

<p>CENY OGŁOSZEŃ: Po stronie 1 mm w 1 wierszu 1000 znaków, 2000 znaków 2 mm, 3 mm 3 mm, 4 mm 4 mm, 5 mm 5 mm, 6 mm 6 mm, 7 mm 7 mm, 8 mm 8 mm, 9 mm 9 mm, 10 mm 10 mm, 11 mm 11 mm, 12 mm 12 mm, 13 mm 13 mm, 14 mm 14 mm, 15 mm 15 mm, 16 mm 16 mm, 17 mm 17 mm, 18 mm 18 mm, 19 mm 19 mm, 20 mm 20 mm, 21 mm 21 mm, 22 mm 22 mm, 23 mm 23 mm, 24 mm 24 mm, 25 mm 25 mm, 26 mm 26 mm, 27 mm 27 mm, 28 mm 28 mm, 29 mm 29 mm, 30 mm 30 mm, 31 mm 31 mm, 32 mm 32 mm, 33 mm 33 mm, 34 mm 34 mm, 35 mm 35 mm, 36 mm 36 mm, 37 mm 37 mm, 38 mm 38 mm, 39 mm 39 mm, 40 mm 40 mm, 41 mm 41 mm, 42 mm 42 mm, 43 mm 43 mm, 44 mm 44 mm, 45 mm 45 mm, 46 mm 46 mm, 47 mm 47 mm, 48 mm 48 mm, 49 mm 49 mm, 50 mm 50 mm, 51 mm 51 mm, 52 mm 52 mm, 53 mm 53 mm, 54 mm 54 mm, 55 mm 55 mm, 56 mm 56 mm, 57 mm 57 mm, 58 mm 58 mm, 59 mm 59 mm, 60 mm 60 mm, 61 mm 61 mm, 62 mm 62 mm, 63 mm 63 mm, 64 mm 64 mm, 65 mm 65 mm, 66 mm 66 mm, 67 mm 67 mm, 68 mm 68 mm, 69 mm 69 mm, 70 mm 70 mm, 71 mm 71 mm, 72 mm 72 mm, 73 mm 73 mm, 74 mm 74 mm, 75 mm 75 mm, 76 mm 76 mm, 77 mm 77 mm, 78 mm 78 mm, 79 mm 79 mm, 80 mm 80 mm, 81 mm 81 mm, 82 mm 82 mm, 83 mm 83 mm, 84 mm 84 mm, 85 mm 85 mm, 86 mm 86 mm, 87 mm 87 mm, 88 mm 88 mm, 89 mm 89 mm, 90 mm 90 mm, 91 mm 91 mm, 92 mm 92 mm, 93 mm 93 mm, 94 mm 94 mm, 95 mm 95 mm, 96 mm 96 mm, 97 mm 97 mm, 98 mm 98 mm, 99 mm 99 mm, 100 mm 100 mm, 101 mm 101 mm, 102 mm 102 mm, 103 mm 103 mm, 104 mm 104 mm, 105 mm 105 mm, 106 mm 106 mm, 107 mm 107 mm, 108 mm 108 mm, 109 mm 109 mm, 110 mm 110 mm, 111 mm 111 mm, 112 mm 112 mm, 113 mm 113 mm, 114 mm 114 mm, 115 mm 115 mm, 116 mm 116 mm, 117 mm 117 mm, 118 mm 118 mm, 119 mm 119 mm, 120 mm 120 mm, 121 mm 121 mm, 122 mm 122 mm, 123 mm 123 mm, 124 mm 124 mm, 125 mm 125 mm, 126 mm 126 mm, 127 mm 127 mm, 128 mm 128 mm, 129 mm 129 mm, 130 mm 130 mm, 131 mm 131 mm, 132 mm 132 mm, 133 mm 133 mm, 134 mm 134 mm, 135 mm 135 mm, 136 mm 136 mm, 137 mm 137 mm, 138 mm 138 mm, 139 mm 139 mm, 140 mm 140 mm, 141 mm 141 mm, 142 mm 142 mm, 143 mm 143 mm, 144 mm 144 mm, 145 mm 145 mm, 146 mm 146 mm, 147 mm 147 mm, 148 mm 148 mm, 149 mm 149 mm, 150 mm 150 mm, 151 mm 151 mm, 152 mm 152 mm, 153 mm 153 mm, 154 mm 154 mm, 155 mm 155 mm, 156 mm 156 mm, 157 mm 157 mm, 158 mm 158 mm, 159 mm 159 mm, 160 mm 160 mm, 161 mm 161 mm, 162 mm 162 mm, 163 mm 163 mm, 164 mm 164 mm, 165 mm 165 mm, 166 mm 166 mm, 167 mm 167 mm, 168 mm 168 mm, 169 mm 169 mm, 170 mm 170 mm, 171 mm 171 mm, 172 mm 172 mm, 173 mm 173 mm, 174 mm 174 mm, 175 mm 175 mm, 176 mm 176 mm, 177 mm 177 mm, 178 mm 178 mm, 179 mm 179 mm, 180 mm 180 mm, 181 mm 181 mm, 182 mm 182 mm, 183 mm 183 mm, 184 mm 184 mm, 185 mm 185 mm, 186 mm 186 mm, 187 mm 187 mm, 188 mm 188 mm, 189 mm 189 mm, 190 mm 190 mm, 191 mm 191 mm, 192 mm 192 mm, 193 mm 193 mm, 194 mm 194 mm, 195 mm 195 mm, 196 mm 196 mm, 197 mm 197 mm, 198 mm 198 mm, 199 mm 199 mm, 200 mm 200 mm, 201 mm 201 mm, 202 mm 202 mm, 203 mm 203 mm, 204 mm 204 mm, 205 mm 205 mm, 206 mm 206 mm, 207 mm 207 mm, 208 mm 208 mm, 209 mm 209 mm, 210 mm 210 mm, 211 mm 211 mm, 212 mm 212 mm, 213 mm 213 mm, 214 mm 214 mm, 215 mm 215 mm, 216 mm 216 mm, 217 mm 217 mm, 218 mm 218 mm, 219 mm 219 mm, 220 mm 220 mm, 221 mm 221 mm, 222 mm 222 mm, 223 mm 223 mm, 224 mm 224 mm, 225 mm 225 mm, 226 mm 226 mm, 227 mm 227 mm, 228 mm 228 mm, 229 mm 229 mm, 230 mm 230 mm, 231 mm 231 mm, 232 mm 232 mm, 233 mm 233 mm, 234 mm 234 mm, 235 mm 235 mm, 236 mm 236 mm, 237 mm 237 mm, 238 mm 238 mm, 239 mm 239 mm, 240 mm 240 mm, 241 mm 241 mm, 242 mm 242 mm, 243 mm 243 mm, 244 mm 244 mm, 245 mm 245 mm, 246 mm 246 mm, 247 mm 247 mm, 248 mm 248 mm, 249 mm 249 mm, 250 mm 250 mm, 251 mm 251 mm, 252 mm 252 mm, 253 mm 253 mm, 254 mm 254 mm, 255 mm 255 mm, 256 mm 256 mm, 257 mm 257 mm, 258 mm 258 mm, 259 mm 259 mm, 260 mm 260 mm, 261 mm 261 mm, 262 mm 262 mm, 263 mm 263 mm, 264 mm 264 mm, 265 mm 265 mm, 266 mm 266 mm, 267 mm 267 mm, 268 mm 268 mm, 269 mm 269 mm, 270 mm 270 mm, 271 mm 271 mm, 272 mm 272 mm, 273 mm 273 mm, 274 mm 274 mm, 275 mm 275 mm, 276 mm 276 mm, 277 mm 277 mm, 278 mm 278 mm, 279 mm 279 mm, 280 mm 280 mm, 281 mm 281 mm, 282 mm 282 mm, 283 mm 283 mm, 284 mm 284 mm, 285 mm 285 mm, 286 mm 286 mm, 287 mm 287 mm, 288 mm 288 mm, 289 mm 289 mm, 290 mm 290 mm, 291 mm 291 mm, 292 mm 292 mm, 293 mm 293 mm, 294 mm 294 mm, 295 mm 295 mm, 296 mm 296 mm, 297 mm 297 mm, 298 mm 298 mm, 299 mm 299 mm, 300 mm 300 mm, 301 mm 301 mm, 302 mm 302 mm, 303 mm 303 mm, 304 mm 304 mm, 305 mm 305 mm, 306 mm 306 mm, 307 mm 307 mm, 308 mm 308 mm, 309 mm 309 mm, 310 mm 310 mm, 311 mm 311 mm, 312 mm 312 mm, 313 mm 313 mm, 314 mm 314 mm, 315 mm 315 mm, 316 mm 316 mm, 317 mm 317 mm, 318 mm 318 mm, 319 mm 319 mm, 320 mm 320 mm, 321 mm 321 mm, 322 mm 322 mm, 323 mm 323 mm, 324 mm 324 mm, 325 mm 325 mm, 326 mm 326 mm, 327 mm 327 mm, 328 mm 328 mm, 329 mm 329 mm, 330 mm 330 mm, 331 mm 331 mm, 332 mm 332 mm, 333 mm 333 mm, 334 mm 334 mm, 335 mm 335 mm, 336 mm 336 mm, 337 mm 337 mm, 338 mm 338 mm, 339 mm 339 mm, 340 mm 340 mm, 341 mm 341 mm, 342 mm 342 mm, 343 mm 343 mm, 344 mm 344 mm, 345 mm 345 mm, 346 mm 346 mm, 347 mm 347 mm, 348 mm 348 mm, 349 mm 349 mm, 350 mm 350 mm, 351 mm 351 mm, 352 mm 352 mm, 353 mm 353 mm, 354 mm 354 mm, 355 mm 355 mm, 356 mm 356 mm, 357 mm 357 mm, 358 mm 358 mm, 359 mm 359 mm, 360 mm 360 mm, 361 mm 361 mm, 362 mm 362 mm, 363 mm 363 mm, 364 mm 364 mm, 365 mm 365 mm, 366 mm 366 mm, 367 mm 367 mm, 368 mm 368 mm, 369 mm 369 mm, 370 mm 370 mm, 371 mm 371 mm, 372 mm 372 mm, 373 mm 373 mm, 374 mm 374 mm, 375 mm 375 mm, 376 mm 376 mm, 377 mm 377 mm, 378 mm 378 mm, 379 mm 379 mm, 380 mm 380 mm, 381 mm 381 mm, 382 mm 382 mm, 383 mm 383 mm, 384 mm 384 mm, 385 mm 385 mm, 386 mm 386 mm, 387</p>

93 samoloty angielskie i 8 balonów zaporowych
stracili niemieccy lotnicy nad Kanalem La Manche.
Bombardowanie portów i fabryk angielskich.

keru, i w sprawie. Nazwiska kumantu
arbitr i niemieckich kumantu:
Jak już doniosłem w kumantu, sp
cjalny, niemieckie oddziały i inne
hajowego zastanowili w dniu 11 sierpnia
port wojenny Portland. Wznieśli urzędowa
mówców, mial, dok przywlecz i pomal
zależnowywały zostały zainstalowane a składy
smyły podzielenie. Dwa składy handlowe i
jedną z przesyłek składowych powołano
w Finland. W zakładach przemysłowych
władze się zorientowały składowych państwa.
1 3000 ton.

U ujścia Tamizy setem nawałnych waleów był brytyjski knowall. Przy tej sposobności zostały zatopione trzy okręty handlowe, łącznej pojemności 7.000 ton, a dwa kontrybucyjne i cztery dalsze okręty handlowe zostały silnie uszkodzone, co spowodowało trąfieniami.

W tym, co się dzieje (zobaczcie ostatni
numer) kadłuby gruszyki lotniczej w
Filii i Czerw, urzędnicze portowe w Car-
doff i Bristol, jak również wielki udział
nauki w Avonmouth. Na rozmaitościach
możesz lepić sztuczki: białym białym
szarym artylerii przeciwlotniczej. Planów
konfuzji: wreszcie, nie powstrzymaj
niezależnie brzołkami.

Nieprzyjazne fakty samowoli zastatkowały przy pomocy bomb w nocy w Niemczech północnych i zachodnich obiekty sił zbrojnych, bez względu na to, czy znajdowały się w pobliżu miast (np. w pobliżu miast) powojennej wojny w Niemczech zachodnich bombą zapalającą zostały zniszczone budynki przez niemieckie wojsko, które słusznie doprowadziło do porażki.

Łączna strata przeciwnika w dniu 15-go sierpnia wyniosła: w walkach powietrznych 10 samolotów, 2 kulobryki naprężonych, pozostawiających przeciwnika straszącą try samoloty. Natomiast zginęło 25 samolotów niemieckich, jedno z niemieckich łodzi podwodnych odstręczyła z kawałka uderzenia naprzeciwko okrętu handlowego z kabinami 20. (2)

Co powoduje opóźnienie ataku niemieckiego na Anglię.

**Pogłoski o budowie kanału pod kanałem
La Manche.**

(§) Genewa, 12 sierpnia. Zgadywanie powodu opóźnienia ataku niemieckiego, co wywołuje napięcie nerwów ludności Anglii, posunięte do ostatecznych granic wytrzymałości, wywołało za zrozumiałych przyczyn formalną psychozę strachu i bolesnych plutek wśród Anglików, przygotowujących się na najstraszniejsze wy-

Podczas gdy jedna część ludności twierdzi, iż Niemcy czekają tylko na pomyślne warunki atmosferyczne, to inni twierdzą z całą powagą, że organizacja Todta pracuje w obecnej chwili, przy użyciu obrzydliwej ilości maszyn, nad wykopaniem tune-
lu pod kanałem S. - M.

Za względu na to, że organizacja Todta dokonała dzieła budowy wału zachodniego w nieprawdopodobnie krótkim czasie, nie uję uważa się tam możliwości zrealizowania takiego przedsięwzięcia, mimo pozorów fantastyczności, za rzecz wykluczoną.

Ci sami ludzie twierdzą, że można obliczyć nawet dzień i godzinę, w której Niemcy, dzięki niszczardowanej pracy w dzień i w nocy, znajdą się na drugiej stronie kanału.

Najpewniejszym dowodem angielskich domysłów jest fakt, że Niemcy na wybrzeżu francuskiem wykonują olbrzymie wykopy ziemne. Wykopy te, które początkowo uważano za pozycje artyleryjskie dla dalekonośnych baterii mają w rzeczywistości stanowić wejścia do tuneli podziemnych, do których schodzą z nastaniem nocy robotnicy.

(-) Berlin, 12 sierpnia. Na p
niedzielników, naczelna komenda
prawie walk ~~zawieszonych~~ w ni

Oprócz podanego już do władz amerykańskich port wojenny Portland, w tym celu skierowano także do władz marynarki wojennej w Waszyngtonie listy z prośbą o skierowanie na lotniskach wojskowych w Oregonie i w stanie Washington samolotów patrolujących wodę wokół wyspy. Wskazywano na niebezpieczeństwo dla okrętów amerykańskich, które mogłyby zostać uszkodzone przez japońskie samoloty.

Przy tej sposobności eskadry, których i niszczących zestrzelili 1. W innym miejscu stracono 8 d. kich. Koło Dover podjęli ponadto zaperowe. Z ogólnej liczby 8. zestrzelono przytem 7.

Ogólne straty nieprzyjaciela w 19 samolotów, natomiast straty

Daleko zakrojone loty nad Anglią i morzem.

angielskie zakłady lotnicze i amunicyjne obrzucono bombami. — Łódź
podwodna zatopiła wielki parowiec brytyjski pojemności 9.130 ton.

4) Berlin, 12 sierpnia. Naczelna komenda armii niemieckiej komunikuje:
Jedno z niemieckich łodzi podwodnych spowodowało zatopienie uzbrojonego brytyjskiego statku handlowego „Umay Grant” o pojemności 2.535 ton. Statku 2. i 3. i 4. i 5. i 6. i 7. i 8. i 9. i 10. i 11. i 12. i 13. i 14. i 15. i 16. i 17. i 18. i 19. i 20. i 21. i 22. i 23. i 24. i 25. i 26. i 27. i 28. i 29. i 30. i 31. i 32. i 33. i 34. i 35. i 36. i 37. i 38. i 39. i 40. i 41. i 42. i 43. i 44. i 45. i 46. i 47. i 48. i 49. i 50. i 51. i 52. i 53. i 54. i 55. i 56. i 57. i 58. i 59. i 60. i 61. i 62. i 63. i 64. i 65. i 66. i 67. i 68. i 69. i 70. i 71. i 72. i 73. i 74. i 75. i 76. i 77. i 78. i 79. i 80. i 81. i 82. i 83. i 84. i 85. i 86. i 87. i 88. i 89. i 90. i 91. i 92. i 93. i 94. i 95. i 96. i 97. i 98. i 99. i 100. i 101. i 102. i 103. i 104. i 105. i 106. i 107. i 108. i 109. i 110. i 111. i 112. i 113. i 114. i 115. i 116. i 117. i 118. i 119. i 120. i 121. i 122. i 123. i 124. i 125. i 126. i 127. i 128. i 129. i 130. i 131. i 132. i 133. i 134. i 135. i 136. i 137. i 138. i 139. i 140. i 141. i 142. i 143. i 144. i 145. i 146. i 147. i 148. i 149. i 150. i 151. i 152. i 153. i 154. i 155. i 156. i 157. i 158. i 159. i 160. i 161. i 162. i 163. i 164. i 165. i 166. i 167. i 168. i 169. i 170. i 171. i 172. i 173. i 174. i 175. i 176. i 177. i 178. i 179. i 180. i 181. i 182. i 183. i 184. i 185. i 186. i 187. i 188. i 189. i 190. i 191. i 192. i 193. i 194. i 195. i 196. i 197. i 198. i 199. i 200. i 201. i 202. i 203. i 204. i 205. i 206. i 207. i 208. i 209. i 210. i 211. i 212. i 213. i 214. i 215. i 216. i 217. i 218. i 219. i 220. i 221. i 222. i 223. i 224. i 225. i 226. i 227. i 228. i 229. i 230. i 231. i 232. i 233. i 234. i 235. i 236. i 237. i 238. i 239. i 240. i 241. i 242. i 243. i 244. i 245. i 246. i 247. i 248. i 249. i 250. i 251. i 252. i 253. i 254. i 255. i 256. i 257. i 258. i 259. i 260. i 261. i 262. i 263. i 264. i 265. i 266. i 267. i 268. i 269. i 270. i 271. i 272. i 273. i 274. i 275. i 276. i 277. i 278. i 279. i 280. i 281. i 282. i 283. i 284. i 285. i 286. i 287. i 288. i 289. i 290. i 291. i 292. i 293. i 294. i 295. i 296. i 297. i 298. i 299. i 300. i 301. i 302. i 303. i 304. i 305. i 306. i 307. i 308. i 309. i 310. i 311. i 312. i 313. i 314. i 315. i 316. i 317. i 318. i 319. i 320. i 321. i 322. i 323. i 324. i 325. i 326. i 327. i 328. i 329. i 330. i 331. i 332. i 333. i 334. i 335. i 336. i 337. i 338. i 339. i 340. i 341. i 342. i 343. i 344. i 345. i 346. i 347. i 348. i 349. i 350. i 351. i 352. i 353. i 354. i 355. i 356. i 357. i 358. i 359. i 360. i 361. i 362. i 363. i 364. i 365. i 366. i 367. i 368. i 369. i 370. i 371. i 372. i 373. i 374. i 375. i 376. i 377. i 378. i 379. i 380. i 381. i 382. i 383. i 384. i 385. i 386. i 387. i 388. i 389. i 390. i 391. i 392. i 393. i 394. i 395. i 396. i 397. i 398. i 399. i 400. i 401. i 402. i 403. i 404. i 405. i 406. i 407. i 408. i 409. i 410. i 411. i 412. i 413. i 414. i 415. i 416. i 417. i 418. i 419. i 420. i 421. i 422. i 423. i 424. i 425. i 426. i 427. i 428. i 429. i 430. i 431. i 432. i 433. i 434. i 435. i 436. i 437. i 438. i 439. i 440. i 441. i 442. i 443. i 444. i 445. i 446. i 447. i 448. i 449. i 450. i 451. i 452. i 453. i 454. i 455. i 456. i 457. i 458. i 459. i 460. i 461. i 462. i 463. i 464. i 465. i 466. i 467. i 468. i 469. i 470. i 471. i 472. i 473. i 474. i 475. i 476. i 477. i 478. i 479. i 480. i 481. i 482. i 483. i 484. i 485. i 486. i 487. i 488. i 489. i 490. i 491. i 492. i 493. i 494. i 495. i 496. i 497. i 498. i 499. i 500. i 501. i 502. i 503. i 504. i 505. i 506. i 507. i 508. i 509. i 510. i 511. i 512. i 513. i 514. i 515. i 516. i 517. i 518. i 519. i 520. i 521. i 522. i 523. i 524. i 525. i 526. i 527. i 528. i 529. i 530. i 531. i 532. i 533. i 534. i 535. i 536. i 537. i 538. i 539. i 540. i 541. i 542. i 543. i 544. i 545. i 546. i 547. i 548. i 549. i 550. i 551. i 552. i 553. i 554. i 555. i 556. i 557. i 558. i 559. i 560. i 561. i 562. i 563. i 564. i 565. i 566. i 567. i 568. i 569. i 570. i 571. i 572. i 573. i 574. i 575. i 576. i 577. i 578. i 579. i 580. i 581. i 582. i 583. i 584. i 585. i 586. i 587. i 588. i 589. i 590. i 591. i 592. i 593. i 594. i 595. i 596. i 597. i 598. i 599. i 600. i 601. i 602. i 603. i 604. i 605. i 606. i 607. i 608. i 609. i 610. i 611. i 612. i 613. i 614. i 615. i 616. i 617. i 618. i 619. i 620. i 621. i 622. i 623. i 624. i 625. i 626. i 627. i 628. i 629. i 630. i 631. i 632. i 633. i 634. i 635. i 636. i 637. i 638. i 639. i 640. i 641. i 642. i 643. i 644. i 645. i 646. i 647. i 648. i 649. i 650. i 651. i 652. i 653. i 654. i 655. i 656. i 657. i 658. i 659. i 660. i 661. i 662. i 663. i 664. i 665. i 666. i 667. i 668. i 669. i 670. i 671. i 672. i 673. i 674. i 675. i 676. i 677. i 678. i 679. i 680. i 681. i 682. i 683. i 684. i 685. i 686. i 687. i 688. i

[illegible]

dsławie nadeszłych dotychczas
rmji niemieckiej komunikuje w
dziele co następuje:

mości skutecznego ataku na bry-
zie wzniesione pożary magazynów
ortowych oraz zestrzeleło 57
kadry najszybszych samolotów osła-
nku na konwojowany transport
o trzy okryty handlowe i łącznej
den kontrolerowie i trzy okrę-
dzone celami bombami.

niemieckich samolotów myśliw-
samolotów nieprzyjacielskich. -
szych samolotów nieprzyjacielo-
o nasi lotnicy myśliwcy atak na
y 18 balonów zaperowych znisz-
samolotów brytyjskich.

niedziela wyniosły w ten sposób
własne 17 samolotów.

Samoloty nad Anglią rozrzuciły bomby.

Nieprzyjacielskie samoloty dokonały nowych nalotów na terym Niemiec północno-wsch. i zachodnich, przyczem agresywnie bombowały na obiekty niemieckie. Powstała w związku z tym groźba całkowitego zrywania stosunków gosp. z Niemcami. Wobec tego, bezpodległościowo, dla utrzymania bezpieczeństwa, Niemcy przystąpili do budowy samolotów jeden samolot nieprzyjacielski, taki typy Heinkel, Elendheim. Jeden samolot nieprzyjacielski nie powrócił.

Stwierdzono uderzyć całym brzochem i przyłożyć do karku. Wskazywano na niego, że nie należy używać siły, tylko precyzji. Wskazywano na niego, że nie należy używać siły, tylko precyzji. Wskazywano na niego, że nie należy używać siły, tylko precyzji.

Zmniejsza się całkowita liczba ludności nadbrzeżnej artylerii przeciwczołowej. W rejonach wysiłki odpierania ataku lotniczego nieprzyjacielskiego.

Angielska łódź podwodna zaćpiona przez Włochów.

Zajęta dwie przełęcze górskie w Somał
brytyjskiej.

(§) Rzym, 12 sierpnia. Włoski komunikat wojenny z niedzieli brzmi następuj

Główna kwatery armii włoskiej komunikuje: Angielska łódź podwodna "Odin", której straconi donieśli oficjalny komunikat, została zatopiona w wyniku włoskich, w poprzednich komunikatach wojennych doniesień, operacji bojowych na morzu. Wspomniana łódź podwodna posiadała 1.500 ton worników, przechowywałaby uzbrojenie, oraz wyrzutnię torpedową kal. 533 mm, jedyną działającą kal. 102 cm i dwa karabiny maszynowe. Załoga składała się z 55 marynarzy. W brytyjskim kraju Somali wojska włoskie zajęły dwie przełęcze górskie - Carr i Godelera. Ofensywa czyni dalsze postępy.

Jednostki włoskiego lotnictwa bombowego lotnisko w Erkovit w Sudanie przezemniszono 15 samolotów na przyjacielskich na ziemi oraz odpardatak nieprzyjacielskich samolotów mśliwskich. Wszystkie włoskie samoloty wróciły do swych punktów wylotowych.

Nieprzyjacielski samolot, który miał zadanie zbombardowanie miejscowości Uak na granicy Kenii, został stracony wskutek akcji włoskich eskadr lotniczych przezemniwzięto do niewoli kapitana-
lala

Postępy ofensywy włoskiej w Somali.

Rzym, 13 sierpnia. Włoski komunikat wojenny brzmi następująco:

Główna kwatera armii włoskiej komunikuje: W brytyjskim Somali wojsko włoskie, kontynuując posuwanie się naprzód, nawiązało kontakt z głównymi siłami nieprzyjaciela.

Sablaż na parowcu wiozącym
materiały wojenne dla Anglii

(z) Stockholm, 13 sierpnia. Nowożytny korespondent „Åttionioget” donosi, że w norwickim paruwcu „Lissa” pojmano 2071 łos, który w czoły na szmaragdowej odziei de Amali i szmaragdowej welonie wyodrężył się dwiś szkapioła.

W brzośnie zniszczenie wywołały bomby niemieckich samolotów w Portland.

Niemieckie samoloty wywiadowcze potwierdziły raporty radjowe samolotów bojowych. — Zdemolowane bulwary. — Tonące i płonące okręty. — Olbrzymie leje wyrwane bombami.

W Berlinie 12 sierpnia. Jak dowiedzieliśmy, Niemieckie Biuro Informacyjne w ostatnim czasie otrzymuje z Wielkiej Brytanii i Irlandii wiele wiadomości o samolotach, zrzuconych przez niemieckie samoloty bombowe, zawalających się nad morzem i w powietrzu.

dział w całej rozciągłości nadstawiane poprawnie demontunki radiowskich samolotów bojowych i bojowych maszyn nurkowych. Wywiady i zaobserwowali nadto elektronicznie polary magnetycznych i magnetotajów podanych o-
raz obiektów podwodnych.

W związku z atakiem niemieckich eskadr lotniczych na Portland, niemieckie biuro informacyjne DNS deklaruje, że w wyniku tej akcji uległy poważnemu uszkodzeniu kulawy i urazadnia zapadnicze tego portu wojennego Anglii. Prawie wszystkie stojące w porcie na kotwicy okręty zostały poważnie uszkodzone lub zniszczone.

